

Minden, amit
tudni kell a

GUMIABRONCSOKRÓL

PEUGEOT TANÁCSADÁS

→ Minden, amit
tudni kell a

-  A LENGÉSCSILLAPÍTÓKRÓL
-  AZ ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOKRÓL
-  AZ AKKUMULÁTORRÓL
-  A KLÍMABERENDEZÉS RÓL
-  A KIPUFOGÓRENDSZERRŐL
-  A VILÁGÍTÁSRÓL
-  A RÉSZECSKESZŰRŐRŐL
-  A FÉKEKRŐL
-  AZ EREDETI PEUGEOT ALKATRÉSZEKRŐL
-  A KENŐANYAGOKRÓL
-  A SZÉLVÉDŐKRŐL
-  A CSEREDARABOS ALKATRÉSZEKRŐL
-  A GUMIABRONCSOKRÓL
-  A KARBANTARTÁSRÓL

A PEUGEOT a TOTAL-t ajánlja

www.peugeot.hu



PEUGEOT. VEZETNI MINDIG ÉLVEZET

CAFÉINE - Automobiles Peugeot R.C. Paris B 552 144 503 - 01/2005 - Imprimé en U.E. - Photos non contractuelles. Réf. 007138



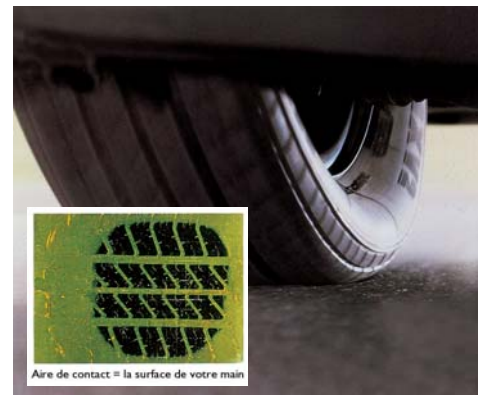
→ GUMIABRONCSOKRÓL

A Peugeot számára az Ön biztonsága az elsődleges. Így, mint minden más fontos alkatrész, a gumiabroncsok is széleskörű kutatások tárgyát képezik. Ezért Önnek különös figyelmet kell fordítania a gumiabroncsok eredeti minőségére és karbantartására. Segítségképpen elkészítettük ezt az útmutatót, amely elmagyarázza hogy milyen szempontok alapján válassza ki gumiabroncsait, miként ellenőrizze azok jó állapotát, és szükség esetén hogyan cserélje le őket. Ha tanácsadásra vagy további információra van szüksége, forduljon a Peugeot márkaszerviz-hálózat szakembereihez, használja ki hozzáértésüket és autózzon teljes biztonságban. A jó gumiabroncsok elengedhetetlenek a gépjármű biztos úttartásához.

T
A
R
T
A
L
O
M

- 3 A gumiabroncsok jelentik a kapcsolatot a gépjármű és az út között
- 4 A gumiabroncs jelzései
- 5 Melyik gumiabroncsot válasszuk?
- 6 A gumiabroncs kopása
- 7 A gumiabroncsokra vonatkozó szabályozás
- 8 A szelep állapota
- 9 A kerék kiegyensúlyozás
- 10 A keréknyomás
- 12 A gumiabroncs felszerelése
- 14 A kerékösszetartás
- 15 A gumiabroncs javítása

A GUMIABRONCSOK JELENTIK AZ EGYEDÜLI KAPCSOLATOT A GÉPJÁRMŰ ÉS AZ ÚT KÖZÖTT



A GÉPJÁRMŰ BIZTONSÁGA SZEMPONTJÁBÓL ELENGEDHETETLENEN A KIFOGÁSTALAN GUMIABRONCSOK

→ Egy gumiabroncs úttal való érintkezési területe megegyezik az Ön tenyerének felületével. Az Ön és utasai biztonsága ezen a 4 tenyérnyi felületen nyugszik.

Be kell ismerni azt a tényt, hogy gumiabroncsai folyamatosan nehéz megpróbáltatásnak vannak kitéve: kavicsos, kátyús-, és hegyi utak, városban ütközés a járdaszegélyhez... egyszerűen nincsenek kímélve!

TANULJA MEG LEOLVASNI A GUMIABRONCS JELZÉSEIT



- Kopásjelző elhelyezkedése
- Márkajelzés
- Típusjelzés
- Abroncs szélessége: mm-ben
- Abroncs magasságának és szélességének aránya (profilarány) %-ban
- Radiál abroncsok betűjele
- Kerékpánt átmérő, coll-ban
- Abroncs terhelhetőségének jelzőszáma
- A megengedett legnagyobb sebesség betűjele
- Tubeless (tömlő nélküli) abroncs
- Márkajelzés

A GUMIABRONCS SZERKEZETE

BELSŐ ÁTMÉRŐ

→ Radiál vagy klasszikus

→ a felni átmérője

GUMIABRONCS MÉRETEI PÉLDÁUL: 195/55 R 15

→ 195 = az abroncs szélessége
55 = az abroncs magasságának
és szélességének arány
(profilarány)
15 = a felni átmérője

TERHELHETŐSÉGI INDEX

→ Az a legnagyobb terhelés, amit
az abroncs a maximális
sebességen (sebesség
indexszel jelölt) szállíthat.

SEBESSÉG INDEX

→ Az a legnagyobb megengedett
sebesség, melyen a
terhelhetőségi indexként
megadott teher szállítható.

TUBELESS

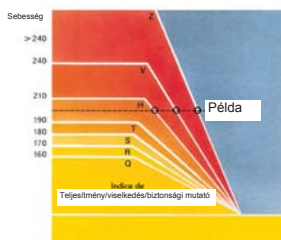
→ Ha az abroncs egy
alkotóelemből készült,
nincs tömlő.

KOPÁSJELZÉS

→ A hely, ahol a kopásjelzés
található, és amely valamely
főhoronyban, a mintázat alján
helyezkedik el.

GUMIABRONCSAIT GÉPJÁRMŪVE TELJESÍTMÉNYÉNEK FÜGGVÉNYÉBEN VÁLASSZA KI

Amikor lecseréli a gumiabroncsait, figyeljen a
gépjárműgyártó előírásainak betartására.



Az eredetileg felszerelt
gumiabroncsok megfelelnek a
gépjármű műszaki jellemzőinek. Ez
utóbbiakat a gyártó határozza meg,
és a hatóság ad rá engedélyt.



Egy gumiabroncs sebesség-, és terhelhetőségi
indexét, valamint a méretét úgy kalkulálják, hogy az
maximális biztonságot és vezetési kényelmet
nyújtson.
A sebesség index nem csupán a gumiabroncs
megengedett legnagyobb sebességét jelöli, hanem
az igénybevételekkel szembeni ellenálló
képeséget is: teljesítmény/viselkedés/biztonság.

Egy magasabb sebességindexű gumiabroncs
bármikor felszerelhető, de fordítva viszont soha.

ELLENŐRIZZE RENDSZERESEN GUMIABRONCSAI ÁLLAPOTÁT

A mintázat alapján található kopásjelzők soha nem lehetnek 1,6 mm-nél kisebbek.

A gumiabroncs mintázatának mélysége soha nem lehet 1,6 mm-nél kisebb.

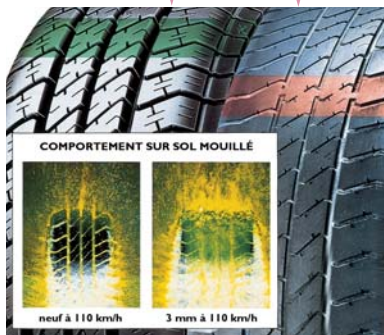
Ezeket a kritériumokat a KRESZ szabályozza.

A kritériumok figyelmen kívül hagyása azt eredményezi, hogy a gumiabroncs elveszíti hatékonyságát, romlik az úttartás, megnő a féktávolság és megnő a "vízen csúszás" veszélye... Ilyen helyzetben az Ön biztonsága már nem szavatolt.

AZ ÚJ ABRONCS
MINTÁZATÁNAK
MÉLYSÉGE 7 ÉS 9 MM
KÖZÖTT VAN

A GUMIABRONCS
MINTÁZATÁNAK
MÉLYSÉGE 3 MM

az úttal való érintkezés ellipszise normális, a vízelvezetés teljes.



az úttal való érintkezés ellipszise kicsi, a vízelvezetés nem teljes, fennáll a "vízen csúszás" veszélye.

A 4 kopásjelző a gumiabroncs területén, egymástól körülbelül azonos távolságban helyezkedik el. Könnyen beazonosíthatók a gumiabroncs vállán szimbólummal vannak jelezve.

A SZABÁLYOZÁS

A MŰSZAKI VIZSGA
ELŐÍRÁSAI ÉS A
KRESZ TÖBBEK
KÖZÖTT AZ ALÁBBI
GUMIABRONCSOK
FELSZERELÉSÉT
TILTJÁK A
GÉPJÁRMŰVEKRE ÉS
UTÁNFUTÓIKRA:

Eltérő szerkezetű gumiabroncsok használata (kivéve pótkerék)

Eltérő típusú gumiabroncsok használata ugyanazon tengelyen (azonos márká, méretek, használat, szerkezet, sebesség és terhelés)

Olyan gumiabroncsok használata, melyek terhelési- és sebesség indexe a gyártó által előírt értékeknél alacsonyabbak (nem alkalmazandó azokra a gépjárművekre, melyeknél a maximális sebesség 160 Km/h-nál magasabb és Q sebességindexű téli abronccsal vannak felszerelve).

A GUMIABRONCSRA
VONATKOZÓ
ELŐÍRÁSOK:

A mintázat mélysége legalább 1,6 mm kell legyen.

Az abroncsok méretei meg kell feleljenek a gépjárműgyártók, vagy készítőik által előírtaknak.

Az azonos tengelyre felszerelt abroncsok esetében a mintázatok mélysége közötti maximális eltérés 5 mm lehet.

A gumiabroncsokon semmilyen deformálódás sem lehet (dudor, puffadás, vágás... stb.).

ELLENŐRIZZE RENDSZERESEN A SZELEP MEGLÉTÉT

Sajnálatos lenne, ha a szelep árát megspórolva, kockáztatná saját biztonságát és abroncsai élettartamát.

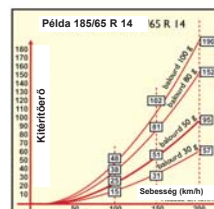
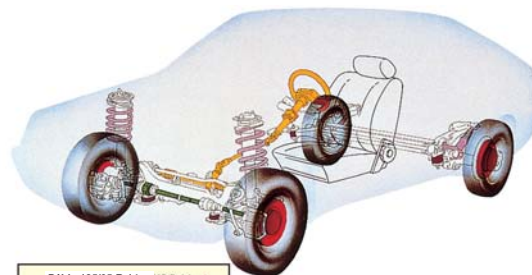
A szelep fontos szerepet játszik a gumiabroncsban lévő levegő tömítettségében, és kihat a gumiabroncs élettartamára. Használat alatt a szelep megrongálódik az öregedési folyamat és a centrifugális erők hatására.



- A szelep működik.
- A szelep előregszik.
- 100 km/h sebességnél egy 195/70 R 14-es abroncsnál a szelep 1,7 kg-nak megfelelő túlterhelést visel.
- Egy jó állapotú szelepszár elengedhetetlen a szigeteléshez.

ELLENŐRIZZE GUMIABRONCSAI KIEGYENSÚLYOZOTTSÁGÁT

A rossz kiegyensúlyozás a vezetési kényelem romlásához, a kormánymű alkatrészeinek, a csapágyak és a gumiabroncsok idő előtti kopásához vezet.



SZÁLLÍTÁS
HALADÁS
GYORSÍTÁS
FÉKEZÉS
KANYARODÁS
LASSÍTÁS
(DINAMIKUS)

A legtöbb esetben a kormányműnél tapasztalható bármely kis rendellenesség is az első gumiabroncsok rossz kiegyensúlyozására vezethetők vissza.

A kiegyensúlyozás megszűnteti a forgó alkatrészek vibrációját.

Kiegyensúlyozási hiba esetén nem lehet mindig a kormánykeréken érezni a vibrációt, mivel a gépjármű kiszűrheti azt. Fontos tehát, hogy az első és hátsó futóművet rendszeresen ellenőrizzék.

HAVONTA EGYSZER ELLENŐRIZZE GUMIABRONCSAI NYOMÁSÁT

Az ellenőrzést hideg vagy maximum 2-3 km-t futott gumiabroncon kell elvégezni. Ha meleg állapotban végzi a mérést, az ajánlott értékhez adjon hozzá 0,3 bar-t. Ne feledkezzen meg a pótkerékről sem.



A NEM MEGFELELŐ GUMIABRONCS NYOMÁS KOCKÁZATI TÉNYEZŐ

➤ A gyengén felfújt gumiabroncs túl nagy igénybevételnek van kitéve. A legtöbb defektet az elégtelen gumiabroncs nyomás okozza.

➤ Egy bizonyos nyomáscsökkenést a levegő természetes szivárgásával lehet magyarázni, amit az abroncs összetevőinek légáteresztése, a környező hőmérséklet süllyedése vagy az apró lyukakon való levegőszökés okoz, s ezáltal nem ereszt le azonnal az abroncs, hanem hosszútávon visszafordíthatatlanul károsodik.

AZ IDEÁLIS KERÉKNYOMÁS FÜGG A GÉPJÁRMŰ TÍPUSÁTÓL ÉS AZ ÚTVONALTÓL

➤ Hosszú útvonal

➤ Használat teljes terhelés alatt

➤ Sportos vezetés kanyargós utakon

➤ Lakókocsi, utánfutó, hajószállító utánfutó vontatása.

Mindig vegye
figyelembe az
abroncsnyomás-
táblázat előírásait.

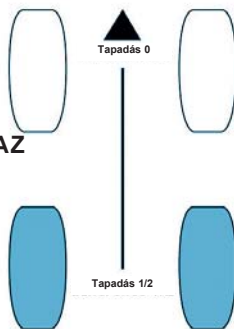
HÁTULRA TEGYEN FEL ÚJ ABRONCSOKAT VAGY SZERELJE A KEVÉSBÉ KOPOTTAKAT

Amikor felcseréli gumiabroncsait, gondoskodjon az új helyzetüknek megfelelő nyomásbeállításról és a kiegyensúlyozásról.

Az új vagy kevésbé kopott abroncsokat hátulra szerelje kell felszerelni, mert így biztosítják a jobb úttartást a nehéz helyzetekben (vészfékezés, éles kanyar esetén), főleg csúszós útfelületen.

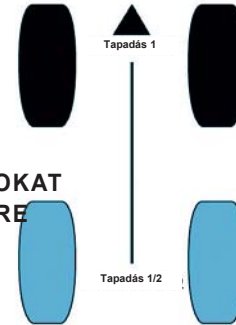
A tapadás elvesztése a hátsó kereken lép fel, azon tengelyen, mely nehezebben kontrollálható.

I. SZ. ÁBRA GÉPJÁRMŰ MEGÉRKEZIK AZ ÉRTÉKESÍTÉSI PONTRA



Az első gumiabroncsok gyorsabban kopnak, mint a hátsók (elsőkerék-meghajtás).
Hozzászoktunk ahhoz, hogy az első kerekek kevésbé tapadnak az úttesthez.

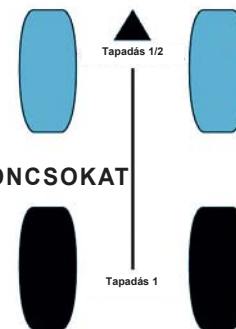
II. SZ. ÁBRA ÚJ GUMIABRONCSOKAT TESZNEK ELŐLRE



A gépjármű viselkedése megváltozik (az első/hátsó kerekek tapadási egyensúlya megfordul és ez rossz biztonságérzetet ad).

Csúszós utakon, a hátsó, ellenőrzés nélküli tengelyen lévő kerekek tapadása szűnik meg először.

III. SZ. ÁBRA ÚJ GUMIABRONCSOKAT TESZNEK HÁTULRA



A gépjármű viselkedése a megszokott marad (a tapadási egyensúly megmarad, ez nagyobb biztonságérzetet ad).

Maximális tapadás a hátsó, ellenőrzés nélküli tengelyen lévő abroncsokon.

ELLENŐRIZTESSE A KERÉKÖSSZETARTÁST

Csak a gumiabroncsok rendszeres vizsgálatával ismerhető fel a rossz kerékösszetartás.

A futóművek rossz geometriája az abroncsok rendellenes, gyors kopását eredményezik, és oda is vezethet, hogy zavarja a gépjármű úttartását és biztonságát, még akkor is, ha ezt a hibát a vezető nem észleli.



A JAVÍTÁST BÍZZA SZAKEMBERRE

Az Ön Peugeot szakembere a leghivatottabb arra, hogy a kopás függvényében a javítás szükségességéről döntsön.

Minden esetben, amikor a javítást lyukadás teszi szükségessé, a gumiköpenyt feltétlenül le kell szerelni. Bizonyos károsodások csak belülről láthatók.

