

Minden, amit
tudni kell a

KARBANTARTÁSRÓL

➤ Minden, amit
tudni kell a

PEUGEOT TANÁCSADÁS

-  A LENGÉSCSILLAPÍTÓKRÓL
-  AZ ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOKRÓL
-  AZ AKKUMULÁTORRÓL
-  A KLÍMABERENDEZÉSRŐL
-  A KIPUFOGÓRENDSZERRŐL
-  A VILÁGÍTÁSRÓL
-  A RÉSZECSKESZŰRŐRŐL
-  A FÉKEKRŐL
-  AZ EREDETI PEUGEOT ALKATRÉSZEKRŐL
-  A KENŐANYAGOKRÓL
-  A SZÉLVÉDŐKRŐL
-  A CSEREDARABOS ALKATRÉSZEKRŐL
-  A GUMIABRONCSOKRÓL
-  A KARBANTARTÁSRÓL

A **PEUGEOT** a **TOTAL**-t ajánlja

www.peugeot.hu

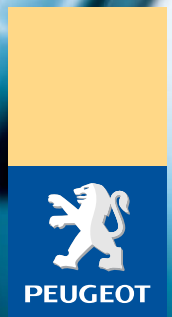


PEUGEOT. VEZETNI MINDIG ÉLVEZET

CAFÉINE - Automobiles Peugeot R.C. Paris B 652 144 503 - 01/2005 - Imprimé en U.E. - Photos non contractuelles. Réf. 007139



TOTAL



KARBANTARTÁSRÓL

A Peugeot a gépjárművek számára olyan karbantartási periódusokat határozott meg, melyek figyelembe veszik valamennyi gépjármű műszaki sajátosságait. Ezek a periódusok 3 karbantartási szinten - A, B, C szintek váltakoznak. Így módon a Peugeot Karbantartások a gépjármű típusához, életkorához és futásteljesítményéhez igazodva, az összes szükséges karbantartási műveletet tartalmazzák. Különleges használati körülmények esetén a gépjármű számára speciális karbantartási tervet kell alkalmazni (szigorúbb előírásokat kell betartani). A Peugeot tehát a gépjármű használatának figyelembevételével az optimális karbantartási tervet írja elő. A Peugeot Karbantartások garantálják Önnek, hogy a gyártó által előírt beavatkozásokat lelkiismeretesen elvégzik az Ön autóján.

TARTALOM

- | | | | |
|----|--|----|-------------------------------|
| 3 | Mit tartalmaznak a Peugeot Karbantartások? | 12 | A gyújtógyertya |
| 4 | Az olajcsere | 14 | A hűtőfolyadék |
| 6 | Az energiatakarékos olaj | 15 | A fékfolyadék |
| 7 | Az olajszűrő | 16 | A környezetvédelmi ellenőrzés |
| 8 | A levegőszűrő | 18 | A vezérműszíj |
| 9 | A üzemanyag szűrő | 19 | Amit tanácsos betartani |
| 10 | A részecskeszűrő | | |
| 11 | | | |

MIT TARTALMAZNAK A PEUGEOT KARBANTARTÁSOK?

3 karbantartási szint létezik: **A B C**

A Peugeot szakemberei tájékoztatják Önt arról, hogy a típus, életkor és futásteljesítmény figyelembevételével melyik típusú karbantartás felel meg leginkább az Ön gépjárművének

A KARBANTARTÁSI SZINTEK TARTALMAZZÁK:

- **Szükséges időközönként az alkatrészek cseréjét:** olaj-, levegő-, üzemanyagszűrő és a gyújtógyertyák. (a gépjármű életkorától és futásteljesítményétől függően)
- **Folyadék szintfeltöltést**
- **Ellenőrzéseket:** füstgáz koromtartalmának, és káros anyag kibocsátás ellenőrzését és számos egyéb ellenőrzési folyamatot
- **Egy közbenső szemlélet az egyes karbantartások között**
- **A gépkocsi menetpróbáját országúton**
- **Cseregépjárművet (C típusú karbantartás esetén, a szerviz cseregépjármű parkjának rendelkezésére állásától függően)**

A Peugeot Karbantartások garantálják, hogy az elvégzett beavatkozások megfelelnek a gyártó által előírt követelményeknek, ezt tanúsítja a karbantartás füzetbe ütött bélyegzőlenyomat is.

AZ OLAJCSERE

Az olajcsere vagy az új kenőanyaggal (olajjal) történő feltöltés feltétlenül szükséges. Az olajcsere lehetővé teszi a működés során keletkezett szennyeződések eltávolítását. Kizárólag az új olajjal való feltöltéssel garantálható a motor jó működése.

A kenőanyag minősége akkor is romlik, amikor a motor nem működik, a motor működése során felhalmozódott szennyeződések hatására. A olajcsere biztosítja a kenőanyag tisztaságát és lehetővé teszi a motor tökéletes működését, hosszabb élettartamot biztosítva számára. Ha a kenőanyag szennyezett, nem képes többé ellátni feladatát.

A két olajcsere között intervallumot a gyártó határozza meg a kenőanyagok technikai teljesítményének, a motor műszaki jellemzőinek, és a gépjármű használatának figyelembevételével; tájékoztatást a karbantartás füzetben talál.

A kenőanyag egy olyan elegy, melyet bázisolajból, viszkozitást biztosító adalékanyagból, és egyéb adalékanyagokból állítanak össze.

EGY
BÁZISOLAJ
LEHET:

- **Ásványi:** a nyers kőolaj desztillálásával állítják elő.
- **Szintetikus:** kémiai, petrokémiai vegyületekből, vagy hidrokezeléssel állítják elő.
- **Szintetikus vagy félszintetikus alapú:** különböző bázisolajok keveréke.

A szintetikus alapú olajok kevésbé érzékenyek a hőmérséklet-változásokra, és csökkentik a hőmérséklet ingadozásból fakadó viszkozitás-változásokat.



A különböző adalékok erősítik azokat a tulajdonságokat, amelyek minden helyzetben elengedhetetlenek a motor jó működéséhez, és ezzel elősegítik a megfelelő kenést.

- **Az antioxidánsok** hozzájárulnak a kenőanyag oxidálásához.
- **A tisztító hatású és diszperziós** adalékok a motor tisztaságához járulnak hozzá.
- **A kopásgátlók** az alkatrészek egyenetlen olajfilmmel történő bevonását biztosítják.
- **A rozsdagátlók** megakadályozzák a szennyező hatásokból eredő korróziót.
- **A viszkozitási adalékok** hidegben és melegben is segítenek megőrizni a megfelelő viszkozitást..

A Peugeot által elfogadott kenőanyagok a szükséges mennyiségben már tartalmazzák az adalékanyagokat. Ezért kifejezetten ellenjavallt a kiskereskedelemben kapható további adalékanyagok használata, mivel káros következményeket idézhet elő.

Fontos:

Elengedhetetlen, hogy a motorolajszintet ellenőrizzük és a közbenső szemle alkalmával a szükséges szintre feltöltsünk, főként abban az esetben, ha a gépjármű két karbantartása között hosszú idő telik el. (30000 km-enként a benzines, 30000 vagy 20000 km-enként a HDi és 150000 km-enként a nem HDi dízel motorok esetében "kérjük, hogy a gépjármű karbantartás füzetében nézze meg az Ön gépkocsijára vonatkozó előírásokat").

AZ ENERGIATAKARÉKOS OLAJ

A Peugeot új Gazdaságos Olajat (5W30) ajánl bizonyos motorjai számára:

ÜZEMANYAG- MEGTAKARÍTÁS

➔ A motor belső súrlódásának csökkentésével az Energiatakarékos olaj hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez: egy UTAC felmérés szerint vegyes használatban 4,7%-os üzemanyag megtakarítást bizonyítottak a 15W40 olajhoz képest.

OPTIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

➔ Az Energiatakarékos olaj viszkozitása gyakorlatilag azonnali kenést biztosít: megkönnyíti az indítást, kíméli az akkumulátort és az indítómotort, enyhíti a motor kopását.

HOZZÁJÁRUL KÖRNYEZETÜNK MEGÓVÁSÁHOZ

➔ Az üvegházhatásért felelős CO₂-kibocsátás csökkentésével a Peugeot által ajánlott Energiatakarékos olaj segít megővni környezetünket.

Fontos:

➔ Ez az olaj csak bizonyos típusú motorokhoz használható: 2000-es modellévtől. Ez az olaj nem kompatibilis egyes motortípusokkal. Peugeot márkaszervizében érdeklődjön, hogy megfelel-e az Ön gépjárművébe.

AZ OLAJSZŰRŐ

A motor megfelelő működéséhez nélkülözhetetlen a folyamatos kenés biztosítása, mégpedig a lehető leghosszabb ideig maximális tisztaságú olajokkal.

AZ OLAJSZŰRŐNEK TÖBB FELADATA VAN:

- ➔ Megtisztítja az olajat az alkatrészek természetes kopásából származó részecskéktől.
- ➔ Tömítő képessége elegendő, vagyis biztosítja az olaj szűrését a gyártó által előírt futásteljesítmény alatt.
- ➔ Visszatartja az olajat álló motornál.



➔ Hibás szűrés esetén a mozgóalkatrészek gyorsabban kopnak. Ez a motor gyors rongálódásához vezethet anélkül, hogy a vezető bármi különöset észrevenne autója működésében.

A Peugeot jóváhagyásához az olajsűrőket laboratóriumi teszteknek vetik alá annak érdekében, hogy megfeleljenek a következő kritériumoknak:

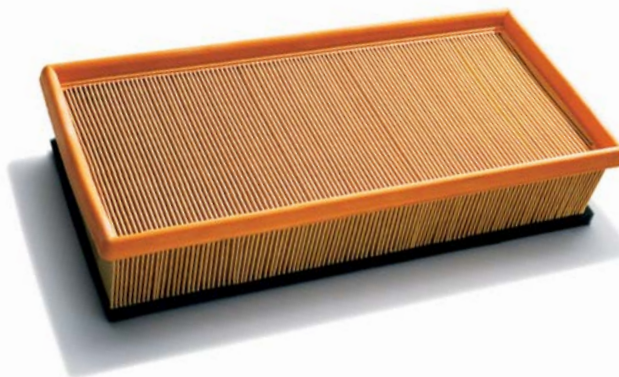
- a 10-16 mikron átmérőjű szennyeződések kiszűrése
- optimális szűrés az előírt időszakban anélkül, hogy a két olajcsere közötti időszakban a motor kenése romlana.
- ellenállás a legnagyobb mechanikai és hőhatásokkal szemben.



Az olajsűrőt minden olajcsere alkalmával cserélni kell, mert biztosítja a motor élettartamát, ezért minden Peugeot Karbantartás alkalmával az olajsűrőt szigorúan cserélik.

A LEVEGŐSZŰRŐ

A levegősűrő feladata a motorba áramló levegő porszemcséinek lehető legjobb kiszűrése annak érdekében, hogy levegő/üzemanyag keverés megfelelő körülmények között mehessen végbe.



Nem elegendő csupán megtisztítani a levegősűrőt, hiszen a szennyeződések megmaradnak a papíron és a hengerbe áramló levegő mennyisége csökken. Ezáltal megnő a szűrőelem károsodásának veszélye, tömítési problémák merülhetnek fel, amely a motor mozgóalkatrészeinek működési rendellenességéhez vezethet (dugattyú és henger).

A levegősűrő karbantartásának hiánya magasabb fogyasztást és a motor teljesítménycsökkenését idézheti elő (fogyasztás/teljesítmény/nyomaték).

A jobb teljesítmény érdekében, a levegősűrőt a gyártó előírása szerint, és a gépjármű használatának figyelembevételével kell kicserélni. A levegősűrő cseréjét a C szintű karbantartás irányozza elő.

AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ

Az üzemanyagszűrő megtisztítja az üzemanyagot a magasnyomású pumpa előtti felszálló ágban, és ezáltal megóvjaa az érzékeny alkatrészeket az idő előtti elhasználódástól.

Gázolaj szűrő

Üzemanyagszűrő
(benzín)



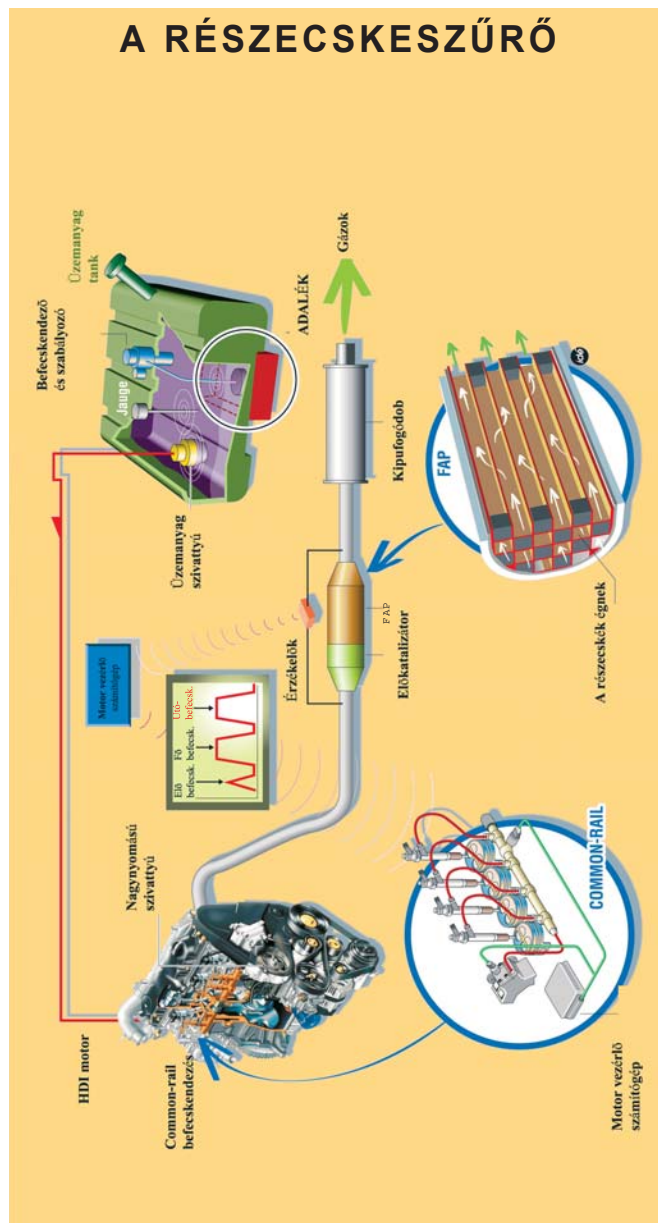
AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ FELADATA ELTÁVOLÍTANI:

- Az üzemanyagban található szennyeződések
- A gázolajban lévő vizet. A gázolajban lévő vizet minden Peugeot Karbantartás alkalmával leengedik.

A nem megfelelő szűrés számos rendellenességet idézhet elő: üzemanyag szivattyúban és a dízelmotoroknál a nagynyomású szivattyúban.

Az üzemanyagszűrő cseréjére a gépjármű karbantartási tervének megfelelően a B szintű karbantartás alkalmával kerül sor.

A RÉSZEKESZŰRŐ



PSA Peugeot Citroën, Direction de la Communication

A GYÚJTÓGYERTYA

A gyújtógyertya feladata, hogy a levegő/benzin keverék berobbanását előidézze. Egy jól beállított gyújtás, és a hengerekben lezajló tökéletes égés alapvető feltételei a motor optimális és gazdaságos működésének.



GYÚJTÓGYERTYA, KÖRNYEZET- SZENNYEZÉS ÉS ÜZEMANYAG MEGTAKARÍTÁS:

A környezetszennyezés mértékét az égés minősége nagymértékben befolyásolja. A gyertyák működésére a rövid útszakaszok vannak a legrosszabb hatással, mert a motor nem éri el az üzemi hőfokot.

A kopott gyertya növeli az üzemanyag fogyasztást és nagyon káros hatással lehet a környezetre.

A gyújtógyertyákat a gyártó előírásainak megfelelően a B szintű karbantartások alkalmával cserélik.

A szigetelő színe a törtfehér és a barna között változik



A JÓL MŰKÖDŐ GYERTYA

Hatásai: jó hidegindítás, optimális motorteljesítmény, minimális fogyasztás, katalizátor védelme.

Erősen kopott
középelektroda



CSERÉLENDŐ GYERTYA

Oka: nem végezték el a gyertyák időszakos cseréjét.

Hatásai: kihagy a gyújtás, gyorsulásnál és indításkor a motor nem viselkedik megfelelően.

Olajos
szénhidrogén
lerakódás



A gyertya aktív részét fényes, zsíros korom fedi.

Valószínűsíthető okok: túl nagy mennyiségű olaj van az égéstérben: túl magas olajszint, vagy a dugattyúgyűrűk és/vagy hengerek nem megfelelő tömítettsége és/vagy túl kopott szelepezetékek.

Hatásai: nehézkes hidegindítás, rossz gyorsulás visszaváltásnál, kihagy a gyújtás, ingadozó alaplárát, kékes kipufogófüst, levegőszennyezés.

Teljes motorrevízió, felújítás.
Esetleg, a normális olajszint beállítása.
Teljes gyertyacseré.

Megoldások:

Nagyon fontos, hogy a motornak megfelelő hőértékű gyertyát használjunk, és a gyártó által előírt cserperiódusokat betartsuk, hogy ezáltal a katalizátort megóvjuk.

A HŰTŐFOLYADÉK

Működésük során a **belsőégésű motorok természetes módon hőt termelnek. Elengedhetetlen tehát a hőmérséklet szabályozása.**

Ez a hűtőfolyadék feladata, mely elviszi a hőt a hőcserélőig: a hűtőradiátorig. Egy elektromosan vezérelt hűtő ventilátor egészíti ki a hűtési folyamatot.



Általánosságban, a hűtőfolyadék véd a fagy és a nyári túlmelegedés ellen, és így lehetővé teszi, hogy a motor 100C - nál magasabb üzemi körülmények között is működjön, de ezenfelül, nélkülözhetetlen tulajdonságainak köszönhetően lehetővé teszi:

- A hűtőrendszer tartós védelmét, a korrózió és egyéb felületi sérülések ellen már a kezdetektől fogva.
- A külső hőcsere eredeti tulajdonságainak megőrzését azáltal, hogy megakadályozza a lerakódást a hűtőcsövekben.

A hűtőfolyadék cseréje esetén a gyártó előírásai alapján kell elvégezni.

A hűtőfolyadék szint ellenőrzését, és az esetleges utántöltést minden Peugeot Karbantartás alkalmával elvégzik.

A FÉKFOLYADÉK

A főfékhenger nyomás alá helyezi a fékfolyadékot és a fékpedálra gyakorolt nyomást továbbítja a négy kerék felé.

JÖLLETHET A MŰSZERFALON KONTROLL LÁMPA JELZI, HA A FÉKFOLYADÉK SZINTJE A VESZÉLYES SZINT ALÁ CSÖKKEN, MÉGIS TANÁCSOS MÉG ELINDULÁS ELŐTT ELLENŐRIZNI A FÉKFOLYADÉKOT

➤ Amennyiben az előírt szint alá csökken, haladéktalanul keresse fel Peugeot márkaszervizét.

➤ A túlságosan fáradt folyadék vizesedik és sokat veszíthet a hatékonyságából, ezért a fékek "erőtlenek" erős fékezéskor, különösen lejtőn.



Javasoljuk, hogy ellenőriztesse és cseréltesse rendszeresen a fékfolyadékot (cserére kétfévente 1 alkalommal, vagy minden 60000 km megtétele után van szükség).

A KÖRNYEZETVÉDELMI ELLENŐRZÉS

A környezetvédelmi ellenőrzés a műszaki vizsga része, azonban a gépjárműveket a Rendőrség is ellenőrizheti bármikor, és ha a füstgázkibocsátás túlságosan magas, megbírságozhatják a vezetőt.

A Peugeot tehát úgy döntött, hogy az általa elvégzett karbantartásokba beépíti a környezetvédelmi ellenőrzést benzinüzemű gépjárművek esetén, valamint a füstök szilárd szennyezőanyag tartalmának vizsgálatát a dízel gépkocsik esetén.

A BENZINÜZEMŰ GÉPKOCSIK KÖRNYEZETVÉDELMI ELLENŐRZÉSE

Az ellenőrzés lényege, hogy elemzik a kipufogógáz összetételét: a szénmonoxid tartalom nem haladhatja meg a 3,5%-ot az 1986 október 1 után forgalombahelyezett autóknál, és nem haladhatja meg a 4,5%-ot az 1968 szeptember 30 és az 1972 október 1 között forgalomba helyezett autók esetén. Az 1972 előtt forgalomba helyezett autókra ez az előírás nem vonatkozik.

1997. JANUÁR 1-TŐL:

A szénmonoxid tartalom nem haladhatja meg a:

- 0,5%-ot alapljárton
- 0,3%-ot emelt fordulatszámon (legalább 2000 fordulat/perc)
- lambda érték fordulatszámon: $\geq 0,97 \leq 1,03$ azon gépjárművek esetében, melyek katalizátorral szerelt környezetvédelmi rendszerrel vannak szabályozva.

A lambda szonda feladata a kibocsátott gázok oxigéntartalmának mérése és jelzése a számítógép felé, amely szabályozza ezáltal a motor benzinadagolását az optimális keverékarány eléréséhez.

Amennyiben, a gépjárművön olyan meghibásodás észlelhető, mint a kipufogórendszer szivárgása, instabil alapljárát vagy hibás kipufogódob, az ellenőrzés, a megbízhatatlan eredmény miatt, nem lenne elvégezhető.

A DÍZEL FÜSTÖK ELLENŐRZÉSE

Az elemzés során nem elsősorban a gázokat elemzik, hanem a füstölésmérő segítségével a látható szennyezőanyag szintet mérik szabad gyorsítások során. A dízel üzemű motorok szénmonoxid kibocsátása ugyanis kisebb, mint a benzinüzeműké, ezzel szemben nagyobb mennyiségű, a gázolaj égéséből származó látható szennyező anyagot bocsátanak ki.

Működési elv.

Az átlátszóság mérő optikai eljárással elemzi a kibocsátott füstöt. A füst fénysugárral megvilágított csőben áramlik. A cső egyik végén egy fényforrás fénysugarat bocsát ki, melyet a cső másik végén elhelyezett fotóelektronika cella fog fel. Minél kisebb a felfogott fény mennyiség, annál nagyobb a robbanótérben jelenlévő füst sűrűsége.

A benzinüzemű gépjárművek környezetvédelmi ellenőrzését minden Peugeot Karbantartás alkalmával elvégzik. A dízelfüstök ellenőrzését a B szintű karbantartások során végzik.

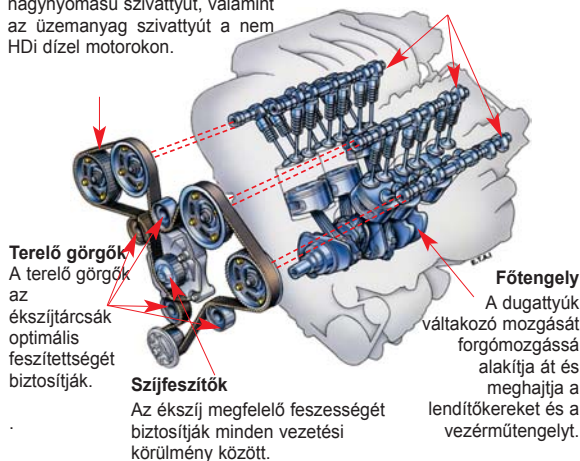
A VEZÉRMŰSZÍJ

Vezérműszíj

A vezérmű szíj hajtja a vezérműtengelyt, a vízszivattyút, az olajszivattyút (néhány motor esetében) és a HDi motorokon a nagynyomású szivattyút, valamint az üzemanyag szivattyút a nem HDi dízel motorokon.

Vezérműtengely

Ennek az egységnek a szerepe a motor szelepeinek nyitása és zárása. A vezérmű szíj révén szinkronizálja a dugattyúk mozgását.



A vezérműszíjat, szinkronizáló szíjat, a főtengely hajtja és egy olyan (fém vagy műanyag) burkolat védi, mely meggátolja hogy a kicsapódó külső szennyeződések (por, olaj, stb.) akadályozzák a működését. A Peugeot olyan vezérműszíj szettet kínál, melynek köszönhetően egy beavatkozással a szíjat és a görgőket is kicseréljük.

Figyelem: A hibás vezérműszíj rongálhatja és tönkretelheti a motort. Ne felejtse el a vezérműszíjat kicseréltetni a gyártó által előírt futásteljesítmény után.

A KARBANTARTÁS

AMIT MEG KELL JEGYZENI

- 1 A Peugeot karbantartások garantálják, hogy gépjárművén a gyártó előírásainak megfelelő beavatkozásokat végzik.
- 2 3 karbantartási szint létezik (A, B és C), amelyek közül a Peugeot szakemberei a gépjármű típusának, életkorának és futásteljesítményének figyelembevételével választják a legmegfelelőbbet.
- 3 A Peugeot karbantartások alkalmával kicserélik a szükséges alkatrészeket, feltöltik a folyadékszinteket, illetve egy ingyenes közbenső szemle elvégzését is garantálják.
- 4 Két karbantartás között a motorolaj szintet rendszeresen ellenőrizni kell és nem rendellenes, ha a két olajcsere között az olajszintet után kell tölteni.

