

Minden,  
amit tudni  
kell a  
**KLÍMABERENDEZÉSRŐL**

PEUGEOT TANÁCSADÁS

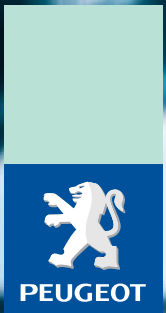
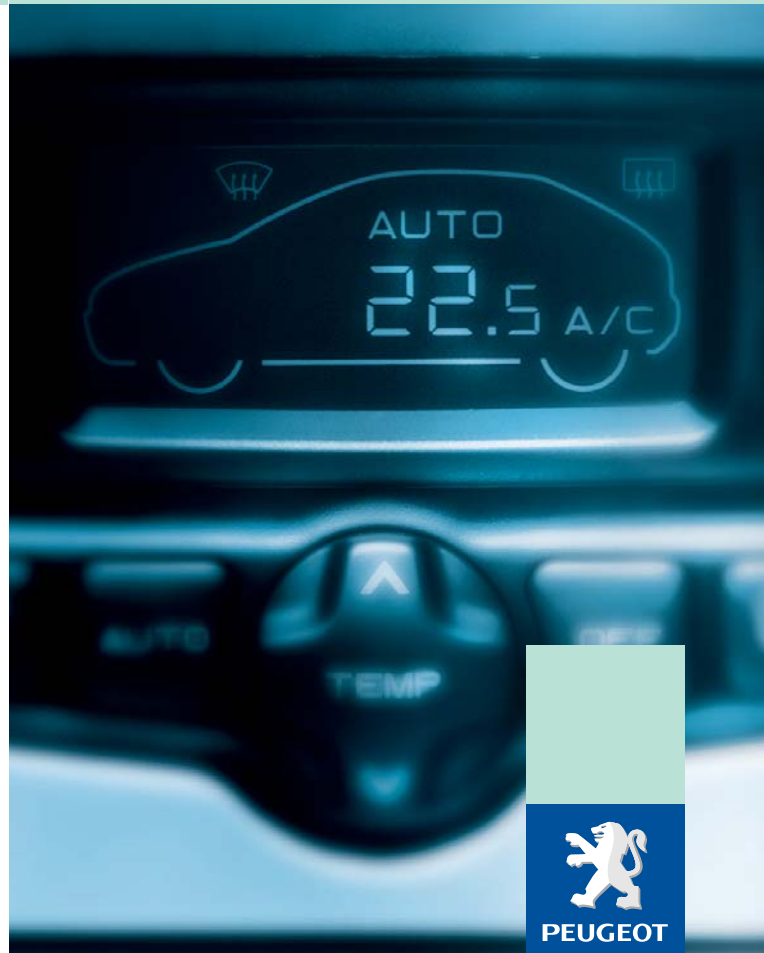
► Minden, amit  
tudni kell  
sorozat

- A LENGÉSCSILLAPÍTÓK
- AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK
- AZ AKKUMULÁTOR
- A KLÍMABERENDEZÉS
- A KIPUFOGÓRENDSZER
- A VILÁGÍTÁS
- A RÉSZECSEKESZŰRŐ
- A GUMIABRONCSOK
- A FÉKRENDSZER
- A KENŐANYAGOK
- A SZÉLVÉDŐ
- A CSEREALKATRÉSZEK
- EREDETI PEUGEOT ALKATRÉSZEK
- AZ ÁTVIZSGÁLÁS

[www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)



PEUGEOT.VEZETNI MINDIG ÉLVEZET.



## → KLÍMABERENDEZÉSRŐL

A mai újautók 90 százalékáého hasonlóan az Ön járművét is valószínűleg felszerelték légkondicionálással.

A légkondicionálás elsődleges feladata, hogy a megfelelő klímakomfortot biztosítsa az utastérben, és ezzel növelje a vezetés biztonságát.

Ez a kényelmi felszerelés folyamatosan működésben van, a jó működéshez pedig rendszeresen karban kell tartani. A Peugeot ebben a fűzetben bemutatja a klímatiszítás legfontosabb részeit, valamint kitér a berendezés hasznosságára és karbantartására.

A Peugeot hálózat szakemberei szívesen állnak az Önök rendelkezésére, hogy bővebb tájékoztatást nyújtsanak.

T  
A  
R  
T  
A  
L  
O  
M

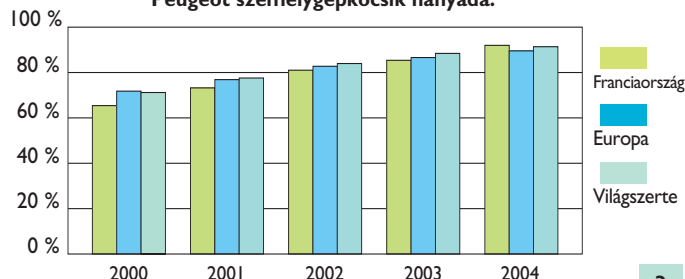
- 3 A melegebből a hidegebbé... 8 Működésiv elv
- 4 légkondicionálás szerepe 10 A karbantartás
- 6 A berendezés felépítése 11 Néhány tanács

## A MELEGBŐL A HIDEGBÉ...

A klímaberendezés fejlődésének legnevezetesebb dátumai az autógyártás történetében.

- 1917 → Az Egyesült Államokban megjelennek az első fűtőberendezések az autókban.
- 1934 → A Citroën valamennyi II CV modellrel felszereli fűtőberendezéssel.
- 1937 → A Peugeot 402 modellek fűtő- és leolvasztó berendezéssel készülnek.
- 1939 → Az Egyesült Államokban megjelenik az első klímaberendezéssel felszerelt autó.
- 1955 → Megjelennek az első légkondicionáló berendezések.
- 1975 → Az Egyesült Államokban az új személygépkocsik több mint 75 százaléka klímaberendezéssel készül.
- 1990 → A klímaberendezés opcióként megjelenik a legtöbb közép- és felsőkategóriás modellben, közepesen magas áron.
- 1999 → Az értékesített újjégpjárművek több mint felében a klíma alapfelszerelés.
- 2004 → Az értékesített új Peugeot személygépkocsik 90 százaléka klímával szerelt.

A klímaberendezéssel felszerelt új Peugeot személygépkocsik hányada.



Forrás: Automobiles Peugeot DSPG/DPM/EGE.

2004 (első 8 hónapjában)

## A LÉGKONDITIONÁLÁS SZEREPE.

A klímaberendezés kellemessé teszi az utazást és megfelelő kényelmet biztosít az utastérben. A felhúzott ablakoknak köszönhetően a külső zajok és szagok alig szűrődnek be a belső térbe. A klímaberendezés a páratartalom csökkentésével ideális hőmérsékletet garantál.



### A LÉGKONDITIONÁLÁS FOLYAMATOSAN MŰKÖDIK.

- Nyáron lehíti a jármű utasterébe behatoló meleg levegőt.
- Az átmeneti évszakokban szárítja a levegőt és páratlanítja a szélvédőt.
- Valamennyi évszakban biztosítja a levegővisszaforgatás funkciót, ami nem mindig található meg a fűtőberendezésekben.

## A KLÍMABERENDEZÉS ÉS A BIZTONSÁG.

A páratlanító funkcióval a légkondicionáló rendszer nem csak a kényelmet, hanem a jó láthatóságot is biztosítja. A páratlanítás mértékét európai szabványok szabályozzák, amelyeket tovább szigorítanak a Peugeot követelményei.



A légkondicionálás fő funkciója az autóban utazók hőkomfortjának biztosítása a levegő szabályozásával, és a rendszer irányítása a felhasználóbarát kapcsolók segítségével.

A klímaberendezés a kényelemben és a biztonságban is szerepet játszik. Csökkenti a hőmérsékletet az utastérben, lehetővé teszi, hogy a bentülők felhúzott ablakokkal utazzanak, szárítja a levegőt és páratlanít, és ezzel javítja a kilátást.

## A KLÍMABERENDEZÉS FELÉPÍTÉSE.

### KONDENZÁTOR



A kondenzátor a motortér elejében rögzített hőcserélő. A menetszél (menet közben) vagy a ventilátorok hatására (menet közben) hűti le a hűtőgázt, majd alakítja át folyadékká.

### SZÁRÍTÓSZŰRŐ



A kondenzátor és az expanziós szelep közé van szerelve. Eltávolítja a klímakörben keletkezett nedvességet és kiszűri a szilárd szennyeződések.

### EXPANZIÓS SZELEP



Az expanziós szelep vezérli a hűtőgáz áramlását az elpárologtatóban. Működését két paraméter határozza meg:  
1) a hűtőgáz nyomása az elpárologtató kimeneténél,  
2) a hűtőgáz hőmérséklete.

### ELPÁROLOGTATÓ



A műszerfal alatt, a fűtőradiátor közelében elhelyezett elpárologtató hűti és szárítja a rajta áthaladó levegőt. Természetes tehát, ha leparkolás után vizet találunk a klímaberendezéssel felszerelt autó alatt.

### KOMPRESSZOR



A kompresszor beszívja az elpárologtatóból érkező hűtőgázt, majd azt összesűríti és továbbítja a klímahűtő felé. A hűtőgáz összesűritése során megnövekszik annak nyomása és hőmérséklete.

### POLLENSZŰRŐ



A pollenszűrő visszatartja külső környezetből érkező porok, pollenek, a kipufogó gázok, a baktériumok és egyéb szennyeződések nagy részét.

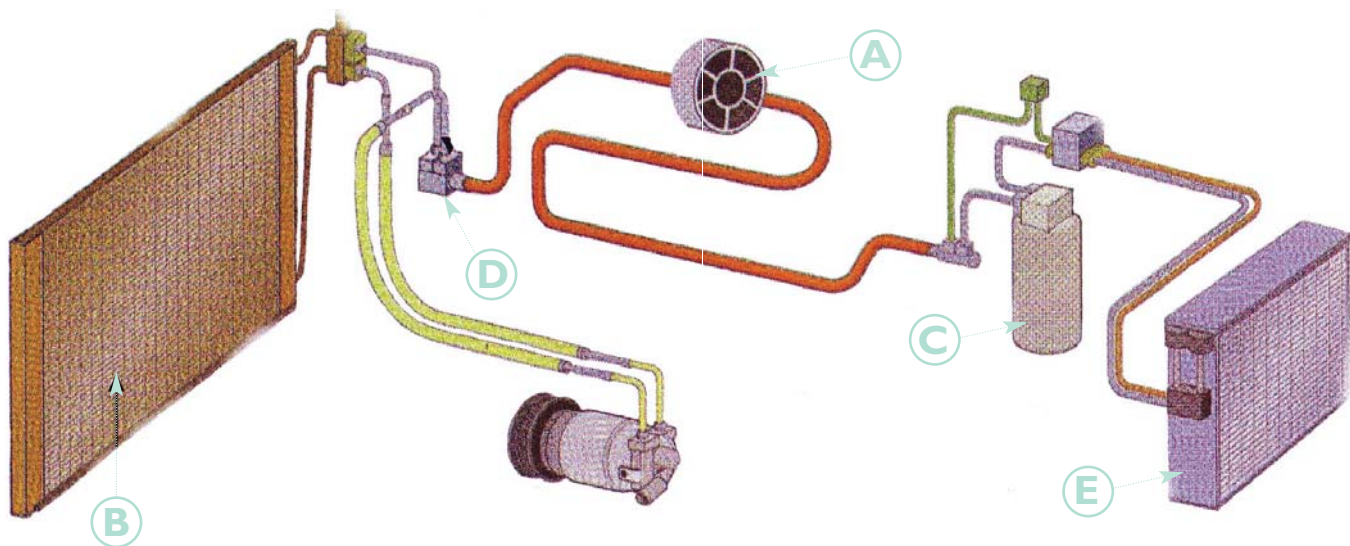
**A szennyező részecskék többségének eltávolításával tisztábbá és egészségesebbé válik az utastér levegője, így csökken a szélvédő belső felületén lerakódó szennyeződés is.**

### HŪTŐGÁZ

Az ózonrétegre különösen káros R-12 (freon) helyett az R-134a gázt használják a modern klímaberendezésekben.

## A LÉGKONDITIONÁLÁS: MŰKÖDÉSI ELV.

A klímaberendezés működése a következő elemekre épül: kompresszor, kondenzátor, szárítószűrő, az expanziós szelep és az elpárologtató.



→ **MINDEGYIK ELEM LÉNYEGES SZEREPET TÖLT BE:**

- A** kompresszort olajozással védik a kopástól.
- B** A kondenzátor alakítja át a hűtéshez használt gázt folyadékká.
- C** A szárítószűrő kiszűri a szilárd szennyeződések és eltávolítja a nedvességet.
- D** Az expanziós szelep lehetővé teszi a hűtőgáz folyadékká alakítását, ami hideget eredményez.
- E** Az elpárologtató fogadja a lehűtött gázt és lehűti a kívülről érkező meleg levegőt.

→ A légkondicionáló berendezés hozzájárul a vezető és az utasok kényelmi és biztonsági igényeinek kielégítéséhez.

## A KARBANTARTÁS.

A klímaberendezés akkor tudja jól ellátni feladatát és megőrizni teljesítőképességét, ha rendszeresen karbantartják és egyes alkatrészeit kicserélik.



**A POLLENSZŰRŐ  
VAGY  
UTASTÉRSZŰRŐ  
AZOK KÖZÉ AZ  
ALKATRÉSZEK  
KÖZÉ TAROZIK,  
AMELYEKET  
RENDSZERESEN  
CSERÉLNI KELL  
(Évente illetve minden  
átvizsgálás alkalmával  
ellenőrizni kell)**

Tanácsos ellenőriztetni a klímakompresszor szíját és a gázkört is, ezzel kiszűrhetők az esetleges szivárgások.

## NÉHÁNY TANÁCS.

A tökéletesen működőképes állapot megőrzése érdekében kapcsolja be havonta egyszer 5-10 percre a klímaberendezést.

Ha folyamatosan használja a légkondicionálót, úgy ellenőriztesse rendszeresen a Peugeot hálózat szakembereivel! Kérje segítségüket az esetleges szivárgások felderítésében és amennyiben szükséges, úgy töltesse fel a hűtőkört klímagázzal.

Megjegyzés: a légkondicionáló berendezés működése következtében a jármű motorteréből csöpögő víz természetes jelenség.

Amennyiben megszűnik a hideglevegő ellátás, ne használja a légkondicionálót és javasoljuk, hogy lépjen mielőbb kapcsolatba egy Peugeot szakszervizzel.